

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (5)  
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 222 - 020  
DUBINA**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2020-100****DATUM****06/2021****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****Č. PŘÍLOHY****D.1.1****PARÉ***Zavadil**Vykoukal*



**Ing. Jan Vtelenský** - Dobrná 44, 407 41 Dobrná

tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

---

## **Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5) - Modernizace mostu ev. č. 222 - 020 Dubina - DIO**

**Investor:**

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace  
Chebská 282  
356 01 Sokolov

**Zadavatel:**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.  
Prašná 2324  
407 47 Varnsdorf

**Zpracovatel:**

Ing. Jan Vtelenský  
Dobrná 44  
407 41 Dobrná

### **Předmět zadání:**

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou modernizací **mostu ev. č. 222 - 020 Dubina** (*dále jen „návrh“*), včetně projednání s příslušným orgánem policie, jakožto dotčeným orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

### **Dopravně-inženýrská opatření:**

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Rekonstrukce mostu bude probíhat tzv. po ½, přičemž provoz v úseku bude řízen prostřednictvím SSZ. Uzavřená část komunikace bude ohraničena příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová vodící stěna** ( $\bar{s} = 600\text{ mm}$ ,  $v = 1100\text{ mm}$ ) zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66, která budou též definovat šíři jízdního pruhu, kdy ta bude vždy min. 2,75 m.

Po dokončení 1. etapy, ve které bude uzavřen jízdní pruh ve směru do Kyselky, bude ve 2. etapě (*uzavřen jízdní pruh ve směru Karlovy Vary*) provoz veden po již modernizované polovině mostu.

Pohyb pěších bude po celou dobu stavby zabezpečen po stávající lávce, souběžné s mostem ve správě obce Šemnice - po chodnících bez omezení.

Po celou dobu opatření bude umožněn přístup/příjezd na pozemek p.č. 204/6 k.ú. Šemnice, kdy při výjezdu z uvedeného pozemku bude řidiči stanovena povinnost zařadit se za poslední vozidlo v proudu projíždějících vozidel. SSZ zde nelze umístit tak, aby byla při výjezdu z uvedené parcely pro řidiče viditelná.

### **Projednání s příslušným orgánem policie:**

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl konzultován s dotčeným orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jímž je Policie České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát.

### **Upozornění:**

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (*např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci*), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací.

**Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:**

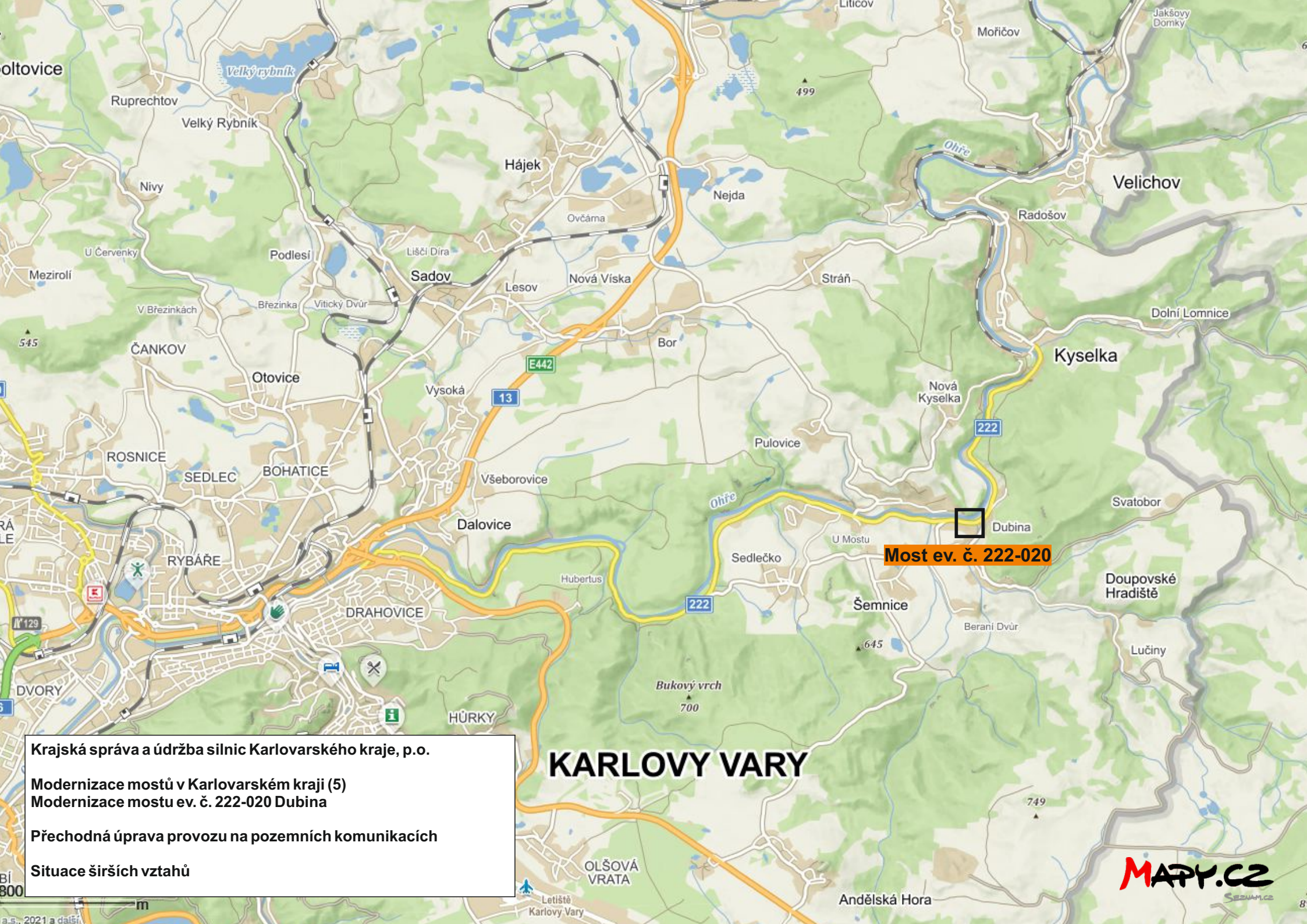
Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5) - Modernizace mostu ev. č. 222 - 020 Dubina - soupis navrženého dopravního značení a dopravního zařízení			
č. DZ	Název DZ	počet [ks]	poznámka
A10	Světelné signály	3	
A15	Práce na silnici	3	
A22	Jiné nebezpečí	1	
C4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	1	
C4b	Příkazaný směr objíždění vlevo	1	
E7b	Směrová šipka pro odbočení	1	
E13	Text nebo symnol	1	
S1	Tříbarevná soustava s plnými signály	2	
S7	Výstražné světlo (typu 1)	6	Pro světelné zábrany
V5	Příčná čára souvislá	2	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	
Z4a/b (Z4d/e)	Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo/vpravo	-	součástí betonové vodící stěny
-	Betonová vodící stěna (svodidla "New Jersey")	-	vysoká 1,1 m, široká 0,6 m (detaily viz PD)

Ing. Jan Vtelenský  
Dobrná 44  
tel. +420 732 777 727

**Přílohy:**

- situace DIO.





Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5)  
Modernizace mostu ev. č. 222-020 Dubina

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

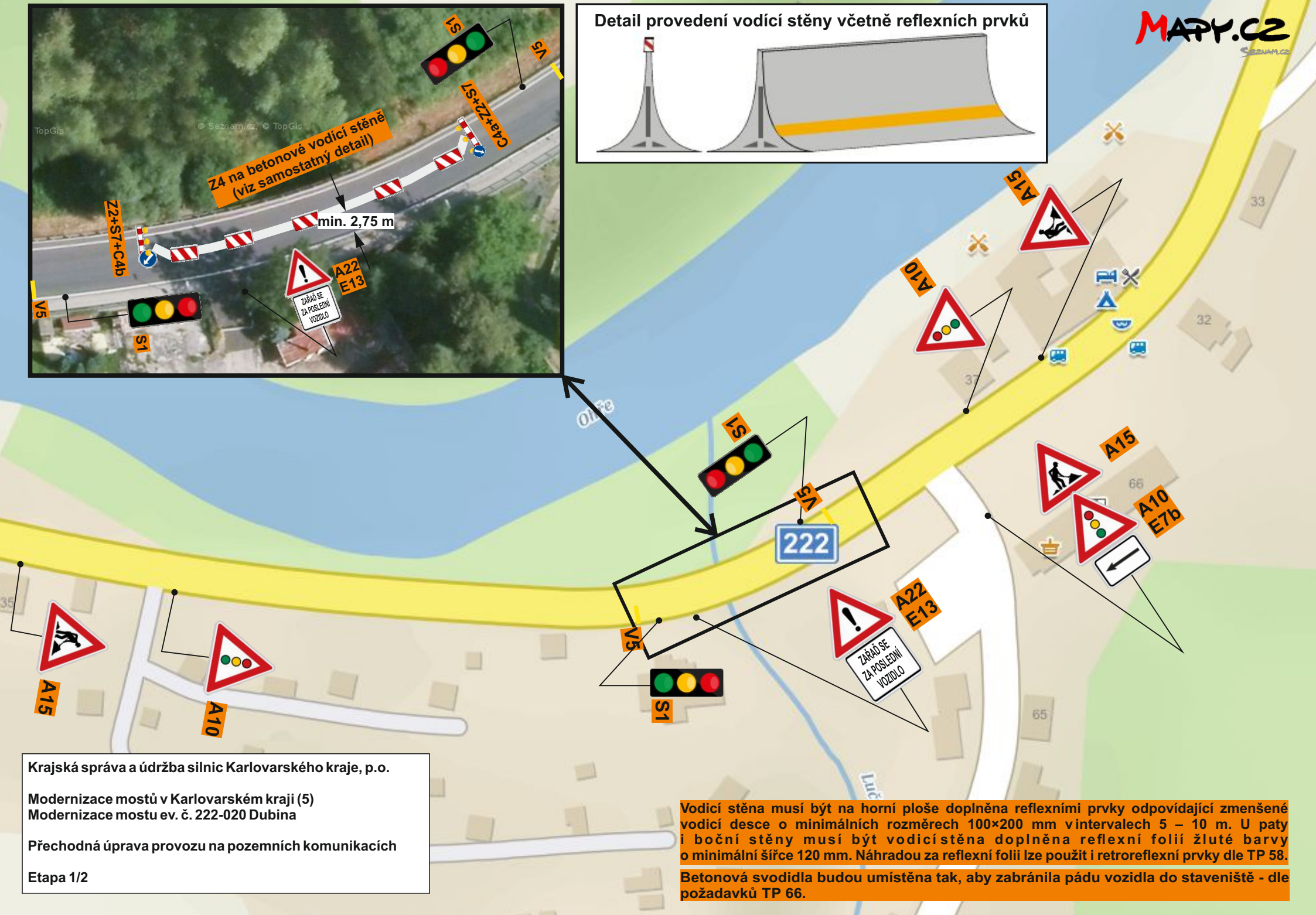
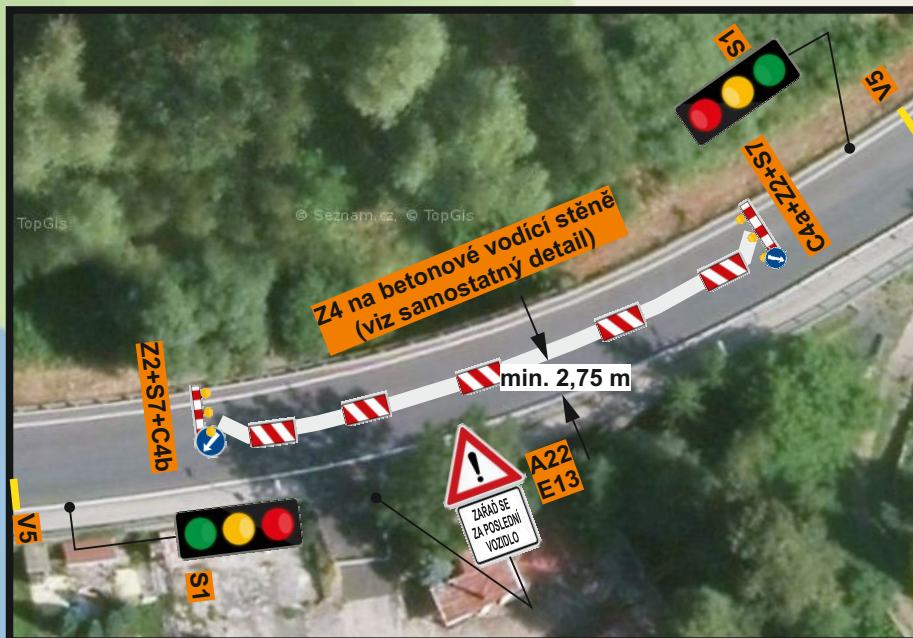
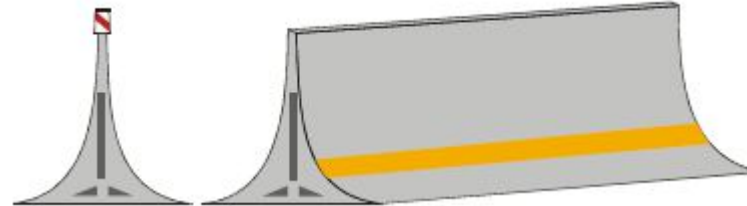
Situace širších vztahů

KARLOVY VARY

MAPY.CZ  
SEZNAM.CZ



# Detail provedení vodící stěny včetně reflexních prvků



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

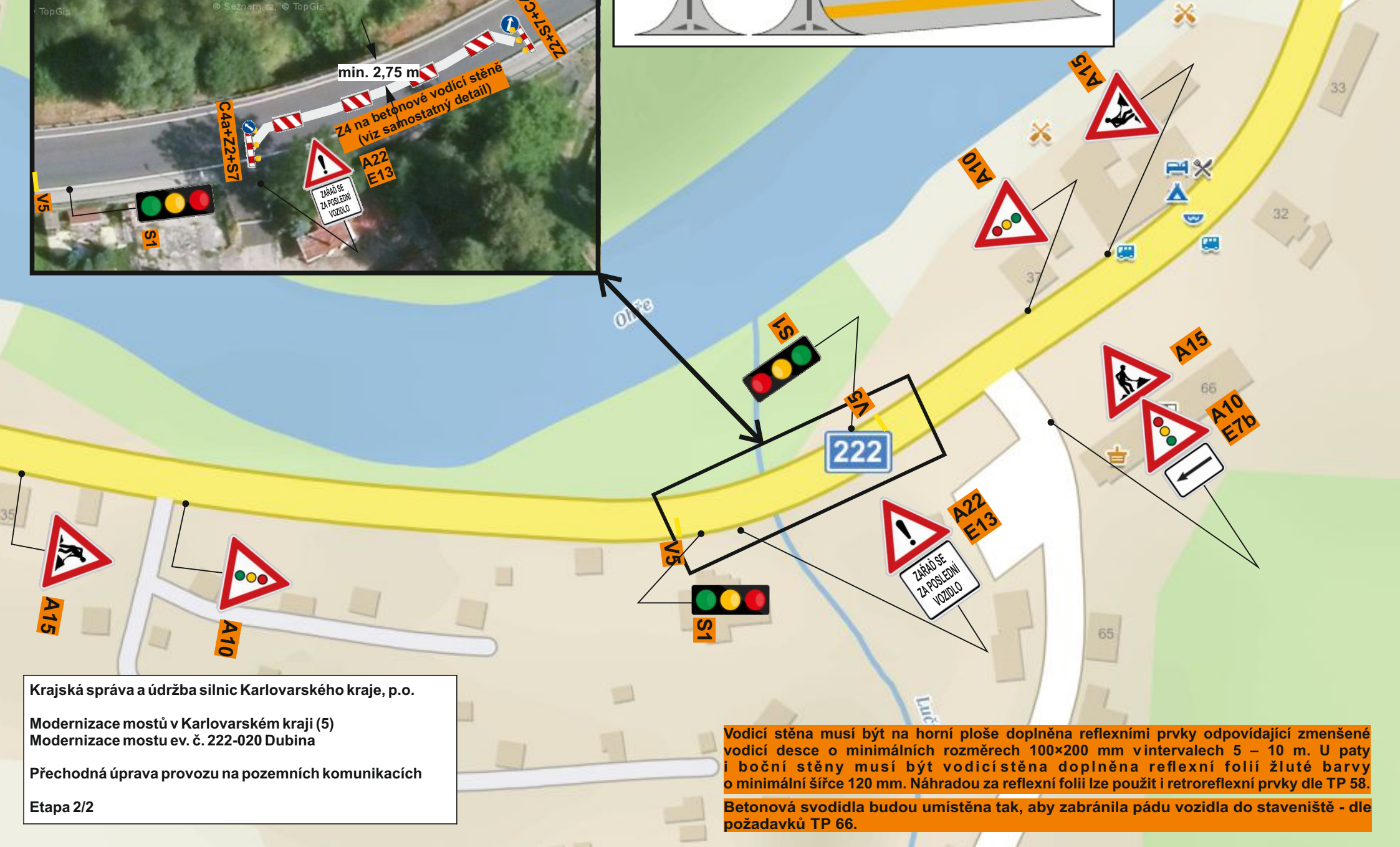
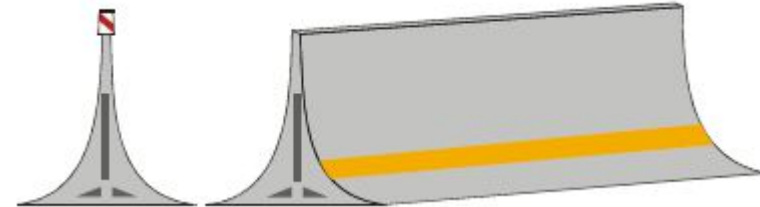
Modernizace mostů v Karlovarském kraji (5)  
Modernizace mostu ev. č. 222-020 Dubina

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Etapa 1/2

Vodící stěna musí být na horní ploše doplněna reflexními prvky odpovídající zmenšené vodící desce o minimálních rozměrech 100×200 mm v intervalech 5 – 10 m. U paty i boční stěny musí být vodící stěna doplněna reflexní folií žluté barvy o minimální šířce 120 mm. Náhradou za reflexní folii lze použít i retroreflexní prvky dle TP 58.

Betonová svodidla budou umístěna tak, aby zabránila pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.



## Etapas 2/2

Vodící stěna musí být na horní ploše doplněna reflexními prvky odpovídající zmenšené vodící desce o minimálních rozměrech 100×200 mm v intervalech 5 – 10 m. U paty i boční stěny musí být vodící stěna doplněna reflexní folií žluté barvy o minimální šířce 120 mm. Náhradou za reflexní folii lze použít i retroreflexní prvky dle TP 58.

Betonová svodidla budou umístěna tak, aby zabránila pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.